

TAKEUCHI
La référence



**Chargeurs compacts
sur chenilles**

TL 220 TL 230 TL 240 TL 250

www.takeuchi-france.com

LES CHARGEURS EN SERVICE

Paysagistes

Bâtiment

Travaux Publics



En 1990, la société Takeuchi développe et commercialise pour la première fois le premier chargeur sur chenilles de caoutchouc (Track Loader). La mini pelle sur chenilles d'un poids de 1,6 tonne est présentée la même année au CONEXPO de Las Vegas. Un produit novateur adapté aux terrains boueux grâce à sa portance et à sa stabilité inégalées, convenant parfaitement aux applications plus lourdes grâce à sa force puissante de traction qui en fait le Leader dans sa catégorie. Takeuchi propose une gamme de chargeurs compacts allant de 2,6 t à 5 t, pour 52 cv à 98 cv, tous équipés de série d'un système hydraulique à détection de charge, d'un système de godet flottant, de commandes hydrauliques servo-assistées, de cabines basculantes certifiées ROPS-FOPS, et de nombreux autres équipements...

AVANTAGES CHARGEURS COMPACTS

STABILITÉ :

Positionnement du châssis par rapport aux chenilles
Longueur des chenilles



PRODUCTIVITE :

Souplesse et précision grâce aux joysticks pilotés
Puissance
Rapidité
Compacité
Adhérence sur tous types terrains
Position flottante de l'équipement
Débit de ligne auxiliaire très important
(High Flow sur TL240 et TL250 version cabine)



FIABILITE :

Train roulant longuement éprouvé
Châssis monobloc
Intérieur des chenilles caoutchouc renforcé d'acier
Répartition optimisée de l'effort sur chenilles



ERGONOMIE/CONFORT :

Visibilité arrière et avant
Cabine spacieuse et basculante
Siège réglable et suspendu (3 positions préréglées sur TL220)
Radio avec prise MP3 en version cabine
Compensation automatique au levage



ENTRETIEN/ACCESSIBILITE :

Accessibilité du moteur
Cabine basculante
Lot de bord et outillage



Au service de l'Homme



TL 220

Poids canopy	2720	kg
Volume du godet standard	0,35	m ³
Largeur avec godet	1600	mm
Longueur avec godet	3195	mm
Moteur thermique	51	cv
Charge de basculement	1600	kg
Force de traction	2800	kg
Émission de CO2	254	g/kwh
Émission sonore	103	db



TL 230

Poids canopy	3635	kg
Volume du godet standard	0,40	m ³
Largeur avec godet	1700	mm
Longueur avec godet	3430	mm
Moteur thermique	67	cv
Charge de basculement	2100	kg
Force de traction	4130	kg
Émission de CO2	238	g/kwh
Émission sonore	102	db



TL 240

Poids cabine	4570	kg
Volume du godet standard	0,58	m ³
Largeur avec godet	1880	mm
Longueur avec godet	3710	mm
Moteur thermique	82	cv
Charge de basculement	2700	kg
Force de traction	5017	kg
Émission de CO2	241	g/kwh
Émission sonore	104	db



TL 250

Poids cabine	5290	kg
Volume du godet standard	0,68	m ³
Largeur avec godet	2000	mm
Longueur avec godet	3985	mm
Moteur thermique	91	cv
Charge de basculement	3200	kg
Force de traction	6138	kg
Émission de CO2	237	g/kwh
Émission sonore	104	db



*1990 : Lancement du premier chargeur sur chenilles au Monde.

Votre distributeur : **TAKEUCHI**



Siège TAKEUCHI - ZI des Bétunes, 3 av de la Mare 95310 Saint-Ouen l'Aumone
BP 29 252 95 078 CERGY PONTOISE - Tél : 01 34 64 30 30 / Fax : 01 34 64 08 95

Specifications

OPERATING PERFORMANCE

Operating Weight	Canopy	10,115 lb (4,588 kg)
Standard Machine with Bucket	Cab	10,365 lb (4,701 kg)
Tipping Load		5,952 lb (2,699 kg)
Rated Operating Capacity, SAE J818 *		2,083 lb (944 kg)
Operating Load at 50% of Tipping Load		2,976 lb (1,350 kg)
Rated Op Capacity, Opt. Counterweight		2,300 lb (1,043 kg)
Bucket Breakout Force		7,403 lb (3,357 kg)
Lift Arm Breakout Force		7,425 lb (3,368 kg)
Traction Force		11,070 lb (5,016 kg)
Capacity SAE Heaped, (Optional Bucket)		20.3 cu ft (0.59 m³)
Cycle Time		
Raise Full Load		4.4 seconds
Lower No Load		2.9 seconds
Dump Full Load		3.1 seconds
Curl No Load		2.1 seconds

*Operating capacity of compact track loaders is rated according to SAE J818 at no more than 35% of the tipping load

ENGINE

Make/Model	Yanmar/4TNV98-Turbo
Cylinders/Displacement	4/203 cu in (3.3 L)
Horsepower Gross (SAE J1995)	86 hp (63.9 Kw)
Horsepower Net (SAE J1349)	83 hp (61.9 Kw)
Rated Engine Speed	2500 rpm
Maximum Torque	219 ft-lb @ 1850 rpm (297 Nm)
Engine Lubrication	10.8 qt (10.2 L)
Cooling System	17.4 qt (16.5 L)
Fuel Tank Capacity	23.8 gal (90 L)
Fuel Consumption (65% of Full Load)	3.1 gal/hr (11.7 L/hr)
Electrical System	12 volts/60 amps

UNDERCARRIAGE

Traction Drive Type	Hydrostatic Drive System with Double Reduction Planetary Final Drive	
Parking Brake	Spring Applied, Hydraulically Released, Multiple Wet Friction Disc	
Track Roller Type	Large, Outside Running, Permanently Sealed Rollers with Material Face Seals	
Track Rollers	5 per side	
Track Width	17.7 in (450 mm)	
Track Ground Contact Length	58.9 in (1,495 mm)	
Ground Pressure	Canopy 4.3 psi	Cab 4.4 psi
Maximum Travel Speed		
Low	4.7 mph (7.6 km/hr)	
High	7.2 mph (11.6 km/hr)	

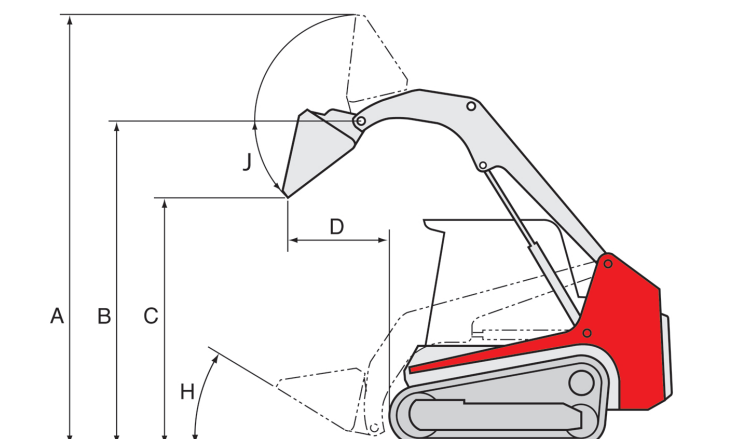
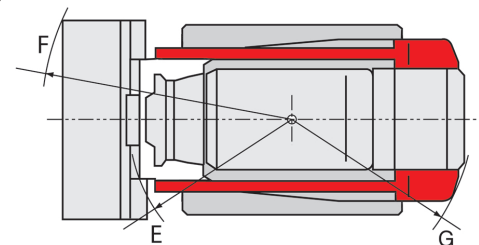
HYDRAULIC SYSTEM

Hydraulic Reservoir Capacity	12.9 gal (49 L)
Hydraulic System Capacity	19.8 gal (75 L)
Auxiliary Flow	20 gal/min (76 L/min)
Auxiliary Flow - Optional High Flow	36.3 gal/min (138 L/min)
Auxiliary Hydraulic Pressure	3,000 psi (20.6 mpa)



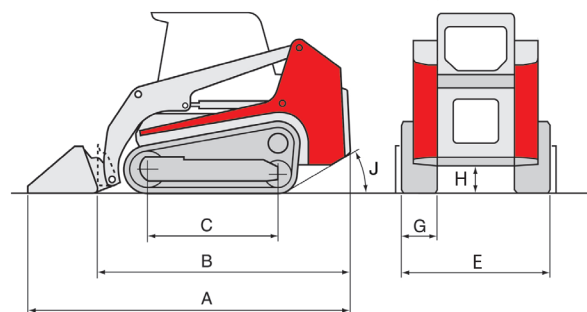
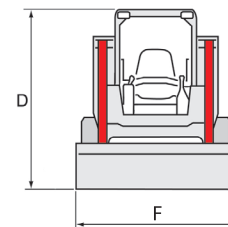
WORKING DIMENSIONS

A. Overall Operating Height	13 ft 4.6 in (4,080 mm)
B. Maximum Lift Height to Bucket Pin	10 ft 3 in (3,120 mm)
C. Dump Height Fully Raised	7 ft 11.8 in (2,405 mm)
D. Dump Reach Fully Raised	2 ft 10.4 in (875 mm)
E. Clearance Circle without Bucket	4 ft 11 in (1,500 mm)
F. Clearance Circle with Bucket	7 ft 6 in (2,295 mm)
G. Clearance Circle Rear	5 ft 5.7 in (1,670 mm)
H. Maximum Bucket Rollback at Ground Level	30°
J. Dump Angle Fully Raised	38.5°



MACHINE DIMENSIONS

A. Transport Length	12 ft 6 in [3,810 mm]
B. Machine Length	9 ft 9.3 in [2,980 mm]
C. Track Ground Contact Length	4 ft 10.9 in [1,495 mm]
D. Overall Height	7 ft 5 in [2,270 mm]
E. Overall Width without Bucket	5 ft 9.7 in [1,770 mm]
F. Recommended Bucket Width	76 in [1,930 mm]
G. Track Width	17.7 in [450 mm]
H. Ground Clearance	12.8 in
J. Angle of Departure	30°



◆ - Standard

○ - Optional

- ◆ Hydraulic Self Leveling Allows For Easy Operation and Load Positioning
- High Flow Auxiliary Hydraulics, 36.3 gal/min

WORKING EQUIPMENT

- ◆ Radial Boom Design Provides High Strength and Fewer Wear Points For Reduced Maintenance and Associated Costs
- ◆ Powerful Breakout and Tractive Forces Equal Greater Productivity
- ◆ Mechanical Bucket Quick Coupler
- Hydraulic Bucket Quick Coupler
- 76" HD Smooth Lip Dirt Bucket [14 ft³]
- 76" HD Dirt Bucket with [7] Teeth [14 ft³]
- 7' Six Way Dozer Blade
- HD 48" Pallet Forks and Frame
- Counterweight Kit (575 lbs)

OPERATOR'S STATION

- ◆ Tilt-up Operator Station for Outstanding Service Access
- ◆ Low Effort Pilot Operated Controls, Six Way Adjustable Suspension Seat and Rear Pivoting Seat Bar with Integrated Arm Rest Provide Reduce Fatigue and Provide Outstanding Operator Comfort
- ◆ Retractable Seat Belt
- ◆ Spacious Operator's Compartment Provides ISO Certified ROPS/FOPS Protection for Added Peace of Mind
- Enclosed Cab with Air Conditioner, Heat, Defrost, Wiper, Push Button Float with Detent Position, Deluxe AM/FM/Mp3 Radio, Retractable Seat Belt, Front Glass with Cylinder Assisted Lift, and Hydraulic Bucket Quick Coupler
- 3 in Seat Belt

Product Features

ENGINE

- ◆ EPA Tier 3 Compliant Turbocharged Engine
- ◆ Automatic Fuel Bleed System
- ◆ Extended Life Coolant
- ◆ Dual Element Air Cleaner, with Standard Pre-Cleaner

ELECTRICAL

- ◆ Enhanced Machine Monitoring System with Fuel, Coolant, and Temperature Gauges
- ◆ 12 volt System with 40 amp Alternator
- ◆ Halogen Work Lights, Front and Rear
- ◆ Engine Preheat
- ◆ Hour Meter
- ◆ Back-Up Alarm

UNDERCARRIAGE AND FRAME

- ◆ Permanently Sealed, Steel Track Rollers with Extreme Duty, Precision Metal Face Seals
- ◆ All Welded Track Frame with Multiple Cross Members For Added Strength and Durability
- ◆ 2-Speed Travel is Standard Providing Outstanding Productivity
- ◆ 17.7 in. Rubber Track with Integrated Steel Cables and Forged Steel Inserts
- ◆ Grease Type Track Adjuster for Efficient Track Adjustment

HYDRAULIC

- ◆ Cushioned Boom Cylinders
- ◆ Precise and Responsive Pilot Controls
- ◆ Electrohydraulic Push-Button and Proportional Control of Auxiliary Hydraulics with Standard Detent and Selectable One-Way Operation for Additional Attachment Control
- ◆ Standard Flat Face Coupler Body that Relieves Pressure in the Auxiliary Circuit Simplifying Attachment Installation
- ◆ 14-Pin Connector with Push Button Control for Operating Various Attachments