

Descriptif technique Pelle hydraulique

R 914 B

Litronic®

Poids en ordre de marche 23,6 - 25,1 t
Puissance moteur 112 kW (152 ch)
Godets rétro de 0,30 - 1,40 m³



LIEBHERR

Caractéristiques techniques



Moteur

Puissance selon norme ISO 9249	112 kW (152 ch) à 2000 tr/min.
Type	Liebherr D 924 TI-E
Conception	4 cylindres en ligne
Alésage/Course	122/142 mm
Cylindrée	6,6 l
Mode de combustion	Diesel 4 temps
	Injection directe
	Suralimenté
	Refroidissement de l'air d'admission
	Réduction des émissions des gaz
Système de refroidissement	Refroidissement par eau et radiateur à huile moteur intégré
Filtration	Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité
Réservoir de carburant	360 l
En série	Ralenti automatique
Circuit électrique	
Tension	24 V
Batteries	2 x 110 Ah/12 V
Démarreur	24 V/5,4 kW
Alternateur	Triphasé 24 V/55 A



Circuit hydraulique

Pompes hydrauliques	Commande LSC (Liebherr-Synchron-Comfort), régulation avec double pompe. Liebherr à débit variable et plateau oscillant
Débit maxi.	2 x 200 l/min.
Pression maxi.	350 bar
Régulation des pompes	Electro-hydraulique, avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression maxi., débit mini lorsque aucune fonction n'est activée, distribution de l'huile aux diffuseurs récepteurs proportionnelle à la demande, circuit d'orientation prioritaire avec contrôle du couple
Capacité du réservoir	230 l
Capacité du circuit hydr.	max. 440 l
Filtration	Filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm)
Refroidissement	Radiateur compact, composé d'une unité de refroidissement de l'eau, de l'huile hydraulique, de l'air d'admission et d'un ventilateur à entraînement hydrostatique
Modes de travail	Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement
LIFT	Travaux de levage de charges
FINE	Travaux de précision réalisés par des mouvements extrêmement précis
ECO	Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement
POWER	Pour des rendements d'extraction maxi. et applications difficiles
Super finition	Vitesse de travail réglable pour les travaux de précision
Régulation du régime	Adaptation en continu de la puissance moteur par régulation du régime, pour chaque mode sélectionné
Menu supplémentaire	4 débits réglables pour accessoires en option



Commande

Système de répartition d'énergie	A l'aide de distributeurs hydrauliques intégrant des clapets de sécurité, commande simultanée et indépendante de la translation, de l'orientation et de l'équipement
Commande	
Rotation et équipement	– Pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	– Pilotage proportionnel par pédales ou par levier – Présélection de la vitesse
Fonctions supplém.	Opérées par pédales à pilotage proportionnel ou par interrupteur



Orientation

Entraînement	Moteur hydraulique à plateau oscillant avec distributeurs intégrés et commande du couple
Réducteur	Liebherr compact à train planétaire
Couronne de rotation	Liebherr étanche à une rangée de billes et denture intérieure
Vitesse de rotation	0–9 tr/min. en continu
Couple de rotation	66,0 kNm
Frein de blocage	A disques sous bain d'huile (à action négative)
Option	Frein de positionnement actionné par pédale



Cabine

Cabine	Conception monocoque en profils emboutis, montée sur plots élastiques, isolée phoniquement, vitres teintées. Pare-brise avant escamotable sous le toit, vitre coulissante dans la porte
Siège	Monté sur amortisseurs, réglable en fonction de la corpulence du conducteur, réglable en 6 positions
Commandes	Intégrées dans les pupitres de commande réglables par rapport au siège conducteur
Contrôle	Affichage digital de l'état de fonctionnement actuel à l'aide d'un menu. Contrôle, affichage, avertissement (sonore et optique) automatiques et enregistrement des dysfonctionnements tels qu'une surchauffe du moteur, une pression d'huile moteur trop faible ou un niveau d'huile hydraulique trop bas
Climatisation	Système de climatisation en série, dispositif de refroidissement et de chauffage combiné, filtre à poussière additionnel dans le circuit d'air extérieur/air frais
Niveau sonore ISO 6396	L _{PA} (intérieur) = 76 dB(A)
2000/14/CE	L _{WA} (extérieur) = 106 dB(A)



Châssis

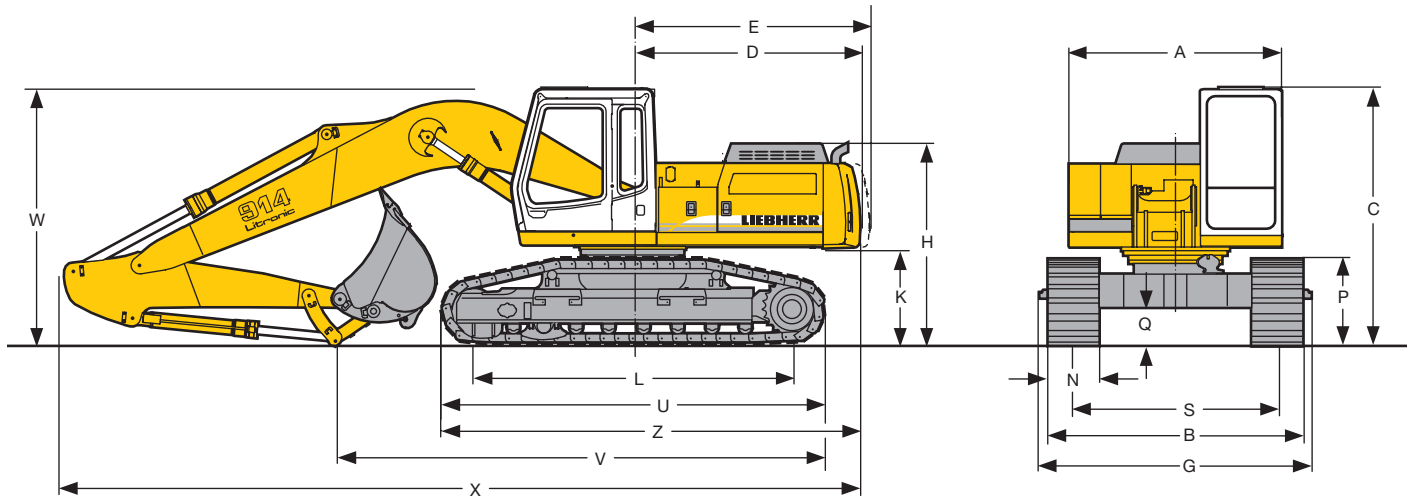
Variants	HD-S Exécution lourde, voie étroite
	HD-SL Exécution lourde, voie élargie
Entraînement	Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec clapets de freinage des deux côtés
Réducteur	Liebherr compact à train planétaire
Vitesse de translation	HD-S: pos. standard –3,2 km/h pos. rapide –5,3 km/h HD-SL: pos. standard –3,1 km/h pos. rapide –5,2 km/h
Force de traction maxi.	HD-S: 260 kN HD-SL: 264 kN
Train de chenilles	HD-S: D 6 C, sans entretien HD-SL: B 60, sans entretien
Galets de roulement/ Galets porteurs	HD-S: 7/2 HD-SL: 8/2
Chenilles	Étanches et pré-lubrifiées
Tuiles	A triples nervures
Frein de stationnement	A disques, sous bain d'huile (à action négative)
Clapets de freinage	Intégrés dans le moteur de translation



Équipements

Conception	Combinaison de tôles d'acier et de pièces en acier moulé
Vérins hydrauliques	Vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et amortissement en fin de course
Paliers	Étanches et d'entretien réduit
Graissage	Via un distributeur de graisse et un graisseur situé sur la tourelle
Assemblage hydraulique	Par brides SAE
Godet	Avec crochet de sécurité de 12,0 t

Dimensions

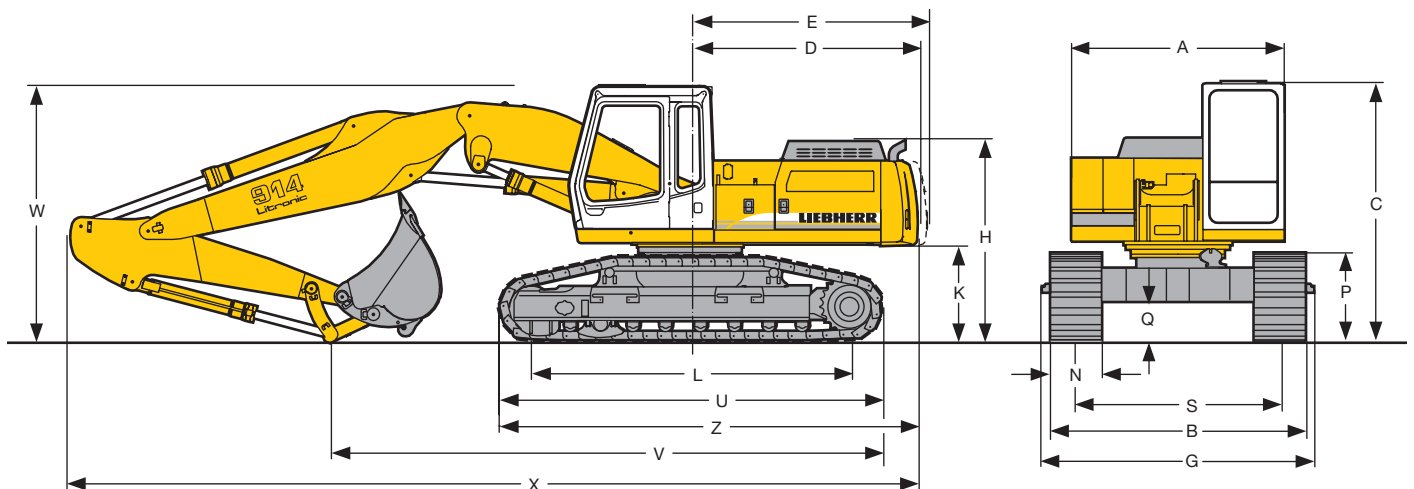


	HD-S	mm	HD-SL	mm
A		2500		2500
C		3080		3065
D		2690		2690
E		2800		2800
H		2400		2385
K		1170		1155
L		3432		3748
P		1030		995
Q		475		470
S		2000		2400
U		4265		4555
N	500 600 750		500 600 750	
B	2505 2600 2750		- 3000 3150	
G	2765 2765 2765		- 3160 3160	
Z		4825		4970

Flèche monobloc 5,70 m avec châssis HD-S ou avec châssis HD-SL					
Longueur de balancier	m	1,80	2,40	3,00	3,70
V avec châssis HD-S	mm	6500	5650	5000	4250
V avec châssis HD-SL	mm	6650	5800	5150	4400
W	mm	3150	3050	3050	3100
X	mm	9500	9450	9450	9450

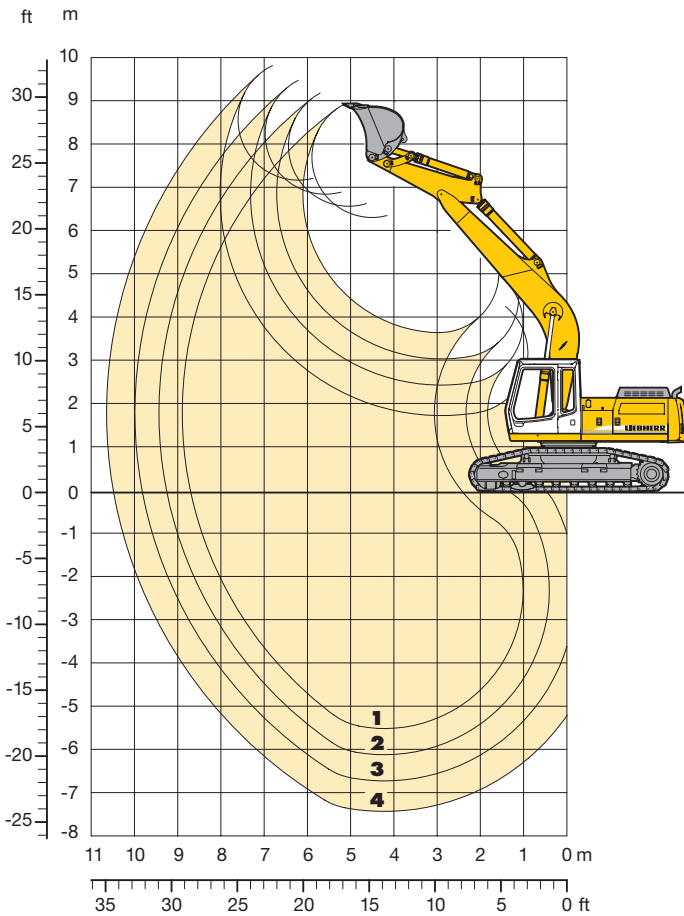
Bras principal réglable hydrauliquement de 4,00 m avec châssis HD-S ou avec châssis HD-SL					
Longueur de balancier	m	1,80	2,40	3,00	3,70
V avec châssis HD-S	mm	6300	6350	5750	5100
V avec châssis HD-SL	mm	6450	6500	5900	5250
W	mm	3000	3000	3065	3150
X	mm	10050	10000	10000	10000

Flèche monobloc droit 6,00 m avec châssis HD-S ou avec châssis HD-SL					
Longueur de balancier	m	1,80	2,40	3,00	3,70
V avec châssis HD-S	mm	7050	6250	5600	5050
V avec châssis HD-SL	mm	7200	6400	5750	5200
W	mm	2950	2900	2950	3150
X	mm	9850	9800	9800	9800



Équipement rétro

avec flèche monobloc 5,70 m



Débattements

		1	2	3	4
Longueurs de balancier	m	1,80	2,40	3,00	3,70
Profondeur maxi d'extraction	m	5,40	6,00	6,60	7,30
Portée maxi au sol	m	8,65	9,20	9,75	10,40
Hauteur maxi de déversement	m	6,30	6,55	6,85	7,15
Hauteur maxi à la dent	m	8,90	9,15	9,45	9,80
Force de pénétration SAE	kN	148	116	100	86
	t	15,1	11,8	10,2	8,8
Force de pénétration ISO	kN	155	121	103	88
	t	15,8	12,3	10,5	9,0
Force de cavage SAE	kN	160	148	148	148
	t	16,3	15,1	15,1	15,1
Force de cavage ISO	kN	178	165	165	165
	t	18,2	16,8	16,8	16,8

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec la flèche monobloc de 5,70 m, le balancier de 2,40 m et le godet de 1,20 m³.

* avec châssis HD-S, capacité godet = 1,00 m³

Châssis		HD-S	HD-SL
Largeur des tuiles	mm	500 600	600 750
Poids	kg	23550 23900	23650 24060
Pression au sol	kg/cm ²	0,63 0,54	0,49 0,40

En option: contrepoids exécution lourde

(avec un contrepoids d'exécution lourde, le poids en ordre de marche augmente de 820 kg et la pression au sol de 0,02 kg/cm²)

Godets rétro

Largeur de coupe	mm	370 ¹⁾	440 ¹⁾	490 ¹⁾	550	620 ²⁾	650	850	1050	1250	1400	1400
Capacité ISO 7451	m ³	0,30	0,35	0,40	0,35	0,30	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40
Masse spécifique maximale autorisée	HD-S t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5	1,2
	HD-SL t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5	1,2
Poids avec dents Liebherr Z 13 ³⁾	kg	–	–	–	500	–	545	640	720	805	870	925
Poids avec dents Liebherr Z 16 ⁴⁾	kg	–	–	–	580	850	630	745	830	950	1040	–
Poids avec dents Bofors	kg	370	390	410	–	–	–	–	–	–	–	–

La stabilité de la pelle permet le montage des godets sur les balanciers de longueurs suivantes, selon ISO 10567:

Châssis HD-S	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,00	2,40	2,40
Châssis HD-SL	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,00	3,00

¹⁾ Godet rétro avec éjecteur et dents Bofors

²⁾ Godet dérocteur avec dents Liebherr Z 16 P

³⁾ Godet rétro avec dents Liebherr Z 13 (pour matériau jusqu'à la classe 5, terrains difficilement foisonnables)

⁴⁾ Godet rétro avec dents Liebherr Z 16 (pour matériau à partir de la classe 6, roches facilement détachables)

Pour des applications dans des matériaux très abrasifs, nous conseillons d'équiper les godets des pièces d'usure appropriées.

Le montage de couteaux latéraux sur les godets avec dents de taille 13 ou 16 augmente la largeur de coupe de 120 mm.

L'accessoire comprend:

- un kit adaptateur pour couteaux latéraux
- un kit pour couteaux latéraux à visser

Forces de levage

avec flèche monobloc 5,70 m

Balancier 1,80 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
9,0	HD-S					
	HD-SL					
7,5	HD-S					
	HD-SL					
6,0	HD-S			4,2 (5,4#)		
	HD-SL			5,1 (5,4#)		
4,5	HD-S		6,5 (7,0#)	4,0 (5,8#)		
	HD-SL		7,0# (7,0#)	4,9 (5,8#)		
3,0	HD-S		5,7 (8,7#)	3,7 (6,5#)	2,6 (4,8)	
	HD-SL		7,1 (8,6#)	4,6 (6,5#)	3,2 (5,3)	
1,5	HD-S		5,1 (9,9#)	3,4 (6,6)	2,4 (4,7)	
	HD-SL		6,5 (9,9#)	4,3 (7,1#)	3,0 (5,2)	
0	HD-S		4,9 (10,2)	3,3 (6,4)	2,3 (4,6)	
	HD-SL		6,2 (10,2#)	4,1 (7,1)	3,0 (5,1)	
-1,5	HD-S	9,4 (12,6#)	4,9 (9,7#)	3,2 (6,4)		
	HD-SL	12,5 (12,5#)	6,2 (9,7#)	4,1 (7,1)		
-3,0	HD-S	9,7 (11,2#)	5,0 (8,4#)	3,3 (6,1#)		
	HD-SL	11,2# (11,2#)	6,4 (8,4#)	4,2 (6,1#)		
-4,5	HD-S					
	HD-SL					
-6,0	HD-S					
	HD-SL					

Balancier 2,40 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
9,0	HD-S					
	HD-SL					
7,5	HD-S					
	HD-SL					
6,0	HD-S			4,4 (4,8#)		
	HD-SL			4,8# (4,8#)		
4,5	HD-S			4,1 (5,3#)	2,7 (4,2#)	
	HD-SL			5,0 (5,3#)	3,4 (4,2#)	
3,0	HD-S	10,8 (13,2#)	6,0 (8,0#)	3,8 (6,1#)	2,6 (4,9)	
	HD-SL	13,2# (13,2#)	7,4 (7,9#)	4,7 (6,1#)	3,2 (5,1#)	
1,5	HD-S	5,2# (5,2#)	5,3 (9,4#)	3,5 (6,7)	2,4 (4,7)	
	HD-SL	5,2# (5,2#)	6,7 (9,4#)	4,4 (6,8#)	3,1 (5,2)	
0	HD-S	7,6# (7,6#)	4,9 (10,1#)	3,3 (6,4)	2,3 (4,6)	
	HD-SL	7,6# (7,6#)	6,3 (10,1#)	4,1 (7,1)	2,9 (5,0)	
-1,5	HD-S	9,2 (11,3#)	4,8 (10,0#)	3,2 (6,3)	2,3 (4,5)	
	HD-SL	11,2# (11,2#)	6,2 (10,0#)	4,0 (7,0)	2,9 (5,0)	
-3,0	HD-S	9,5 (12,7#)	4,9 (9,0#)	3,2 (6,4)		
	HD-SL	12,6 (12,7#)	6,3 (9,0#)	4,0 (6,6#)		
-4,5	HD-S	9,4# (9,4#)	5,2 (6,8#)			
	HD-SL	9,5# (9,5#)	6,5 (6,9#)			
-6,0	HD-S					
	HD-SL					

Balancier 3,00 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
9,0	HD-S					
	HD-SL					
7,5	HD-S					
	HD-SL					
6,0	HD-S				2,9 (2,9#)	
	HD-SL				2,9# (2,9#)	
4,5	HD-S			4,2 (4,8#)	2,8 (4,4#)	
	HD-SL			4,8# (4,8#)	3,4 (4,4#)	
3,0	HD-S	11,0# (11,0#)	6,2 (7,1#)	3,9 (5,6#)	2,6 (4,8#)	
	HD-SL	11,0# (11,0#)	7,1# (7,1#)	4,8 (5,6#)	3,3 (4,8#)	
1,5	HD-S	8,3# (8,3#)	5,5 (8,8#)	3,5 (6,4#)	2,4 (4,7)	
	HD-SL	8,3# (8,3#)	6,9 (8,8#)	4,4 (6,4#)	3,1 (5,2)	
0	HD-S	7,9# (7,9#)	5,0 (9,9#)	3,3 (6,5)	2,3 (4,5)	
	HD-SL	7,9# (7,9#)	6,3 (9,9#)	4,1 (7,0#)	2,9 (5,0)	
-1,5	HD-S	9,1 (10,2#)	4,8 (10,1#)	3,1 (6,3)	2,2 (4,4)	
	HD-SL	10,1# (10,1#)	6,1 (10,1#)	4,0 (7,0)	2,8 (4,9)	
-3,0	HD-S	9,3 (13,6#)	4,8 (9,4#)	3,1 (6,3)		
	HD-SL	12,3 (13,6#)	6,1 (9,5#)	3,9 (6,9#)		
-4,5	HD-S	9,6 (11,2#)	5,0 (7,9#)	3,2 (5,6#)		
	HD-SL	11,2# (11,2#)	6,3 (7,9#)	4,1 (5,6#)		
-6,0	HD-S					
	HD-SL					

Balancier 3,70 m

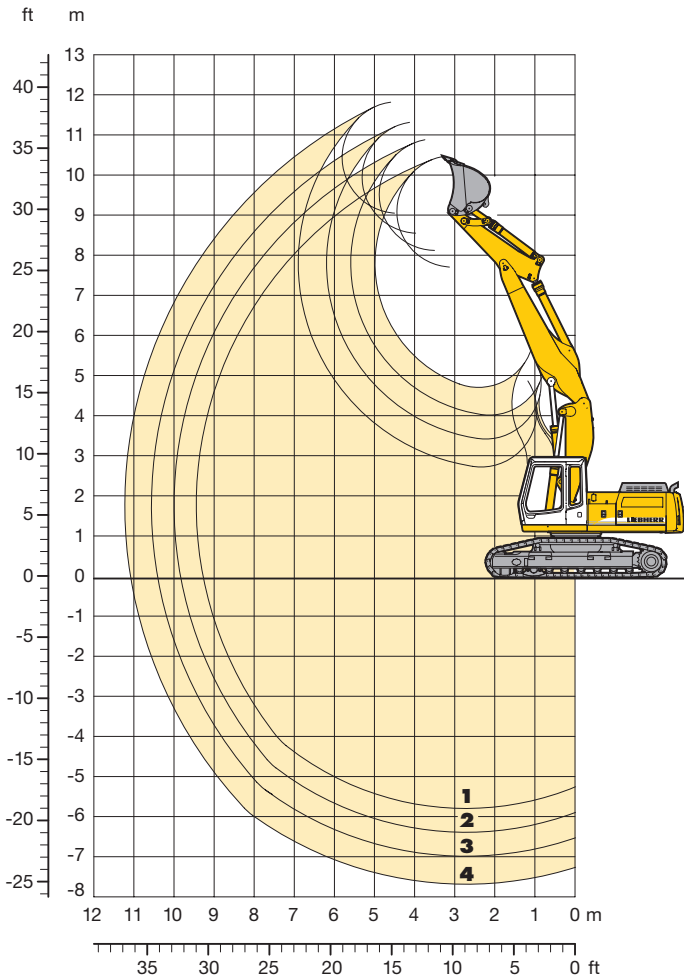
Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
9,0	HD-S					
	HD-SL					
7,5	HD-S				1,9# (1,9#)	
	HD-SL				1,9# (1,9#)	
6,0	HD-S				3,0 (3,2#)	
	HD-SL				3,2# (3,2#)	
4,5	HD-S				2,9 (3,9#)	1,9 (2,0#)
	HD-SL				3,5 (3,9#)	1,9# (1,9#)
3,0	HD-S			4,0 (5,0#)	2,7 (4,3#)	1,8 (2,9#)
	HD-SL			4,9 (5,0#)	3,3 (4,3#)	2,3 (2,9#)
1,5	HD-S	10,6 (13,3#)	5,7 (8,0#)	3,6 (5,9#)	2,5 (4,8)	1,7 (3,4#)
	HD-SL	13,2# (13,2#)	7,2 (8,0#)	4,5 (5,9#)	3,1 (4,8#)	2,2 (3,4#)
0	HD-S	8,6# (8,6#)	5,1 (9,4#)	3,3 (6,5)	2,3 (4,6)	1,6 (3,4)
	HD-SL	8,6# (8,6#)	6,5 (9,4#)	4,2 (6,7#)	2,9 (5,0)	2,1 (3,4#)
-1,5	HD-S	9,1 (9,5#)	4,8 (10,0#)	3,1 (6,3)	2,2 (4,4)	
	HD-SL	9,5# (9,5#)	6,1 (10,0#)	4,0 (7,0)	2,8 (4,9)	
-3,0	HD-S	9,1 (11,9#)	4,7 (9,8#)	3,0 (6,2)	2,1 (4,4)	
	HD-SL	11,9# (11,9#)	6,0 (9,8#)	3,9 (6,9)	2,7 (4,8)	
-4,5	HD-S	9,4 (12,8#)	4,8 (8,7#)	3,1 (6,3)		
	HD-SL	12,4 (12,8#)	6,1 (8,7#)	3,9 (6,3#)		
-6,0	HD-S	9,1# (9,1#)	5,1 (6,3#)			
	HD-SL	9,1# (9,1#)	6,3# (6,3#)			

Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 12 t. En cas de démontage du godet (0,80 m³), la charge est à majorer de 720 kg; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 340 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge, conformément à la norme EN 474-5.

Équipement rétro

avec bras réglable hydr. 4,00 m



Débattements

		1	2	3	4
Longueurs de balancier	m	1,80	2,40	3,00	3,70
Profondeur maxi d'extraction	m	5,65	6,25	6,85	7,55
Portée maxi au sol	m	9,20	9,75	10,30	11,00
Hauteur maxi de déversement	m	7,70	8,10	8,55	9,10
Hauteur maxi à la dent	m	10,45	10,85	11,30	11,80
Force de pénétration SAE	kN	148	116	100	86
	t	15,1	11,8	10,2	8,8
Force de pénétration ISO	kN	155	121	103	88
	t	15,8	12,3	10,5	9,0
Force de cavage SAE	kN	160	148	148	148
	t	16,3	15,1	15,1	15,1
Force de cavage ISO	kN	178	165	165	165
	t	18,2	16,8	16,8	16,8

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec le bras réglable hydrauliquement de 4,00 m, le balancier de 2,40 m et le godet de 1,20 m³.*

* avec châssis HD-S, capacité godet = 1,00 m³

Châssis		HD-S		HD-SL	
Largeur des tuiles	mm	500	600	600	750
Poids	kg	24550	24900	24640	25050
Pression au sol	kg/cm ²	0,66	0,56	0,51	0,42

En option: contrepoids exécution lourde

(avec un contrepoids de poids important, le poids en ordre de marche augmente de 820 kg et la pression au sol de 0,02 kg/cm²)

Godets rétro

Largeur de coupe	mm	370 ¹⁾	440 ¹⁾	490 ¹⁾	550	620 ²⁾	650	850	1050	1250	1400	1400
Capacité ISO 7451	m ³	0,30	0,35	0,40	0,35	0,30	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40
Masse spécifique maximale autorisée	HD-S t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5	1,2
	HD-SL t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5	1,2
Poids avec dents Liebherr Z 13 ³⁾	kg	–	–	–	500	–	545	640	720	805	870	925
Poids avec dents Liebherr Z 16 ⁴⁾	kg	–	–	–	580	850	630	745	830	950	1040	–
Poids avec dents Bofors	kg	370	390	410	–	–	–	–	–	–	–	–

La stabilité de la pelle permet le montage des godets sur les balanciers de longueurs suivantes, selon ISO 10567:

Châssis HD-S	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,00	2,40	1,80	1,80
Châssis HD-SL	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,00	2,40	2,40

¹⁾ Godet rétro avec éjecteur et dents Bofors

²⁾ Godet dérocteur avec dents Liebherr Z 16 P

³⁾ Godet rétro avec dents Liebherr Z 13 (pour matériau jusqu'à la classe 5, terrains difficilement foisonnables)

⁴⁾ Godet rétro avec dents Liebherr Z 16 (pour matériau à partir de la classe 6, roches facilement détachables)

Pour des applications dans des matériaux très abrasifs, nous conseillons d'équiper les godets des pièces d'usure appropriées.

Le montage de couteaux latéraux sur les godets avec dents de taille 13 ou 16 augmente la largeur de coupe de 120 mm.

L'accessoire comprend:

- un kit adaptateur pour couteaux latéraux
- un kit pour couteaux latéraux à visser

Forces de levage

avec bras réglable hydr. 4,00 m

Balancier 1,80 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
9,0	HD-S					
	HD-SL					
7,5	HD-S		7,3 (7,3#)	4,2 (5,3#)		
	HD-SL		7,3# (7,3#)	5,2 (5,2#)		
6,0	HD-S		7,0 (7,8#)	4,4 (6,3#)		
	HD-SL		7,8# (7,8#)	5,3 (6,3#)		
4,5	HD-S	12,0 (12,9#)	6,7# (8,7#)	4,4 (6,6#)	2,6 (5,0)	
	HD-SL	12,8# (12,8#)	7,9 (8,7#)	5,2 (6,6#)	3,3 (5,4)	
3,0	HD-S	11,4 (12,8#)	6,5 (9,6#)	4,3 (6,8#)	2,6 (4,9)	
	HD-SL	12,7# (12,7#)	7,6 (9,6#)	5,1# (7,0#)	3,2 (5,3#)	
1,5	HD-S	11,4 (13,8#)	6,4 (9,8#)	4,0 (6,8#)	2,4 (4,7)	
	HD-SL	13,8# (13,8#)	7,5 (9,8#)	4,9 (7,1#)	3,0 (5,2)	
0	HD-S	10,6 (15,7#)	5,8 (9,9#)	3,6 (6,9#)	2,2 (4,5)	
	HD-SL	13,9 (15,7#)	7,3 (9,9#)	4,5 (7,2#)	2,9 (5,0)	
-1,5	HD-S	10,3 (16,3#)	5,5 (10,2#)	3,3 (6,6)	2,1 (4,4)	
	HD-SL	13,5 (16,3#)	7,0 (10,2#)	4,2 (7,3)	2,7 (4,5#)	
-3,0	HD-S	10,3 (16,4#)	5,2 (9,8#)	3,1 (5,6#)		
	HD-SL	13,6 (16,4#)	6,6 (9,8#)	4,0 (5,7#)		
-4,5	HD-S	9,5# (9,5#)	4,4# (4,4#)			
	HD-SL	9,6# (9,6#)	4,4# (4,4#)			
-6,0	HD-S					
	HD-SL					

Balancier 2,40 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
9,0	HD-S					
	HD-SL					
7,5	HD-S			4,4 (4,8#)		
	HD-SL			4,8# (4,8#)		
6,0	HD-S		7,1# (7,1#)	4,5 (5,9#)	2,8 (4,1#)	
	HD-SL		7,1# (7,1#)	5,3 (5,9#)	3,4 (4,0#)	
4,5	HD-S	12,3# (12,3#)	6,8 (8,2#)	4,4 (6,3#)	2,6 (5,0)	
	HD-SL	12,2# (12,2#)	7,9 (8,2#)	5,2 (6,3#)	3,4 (5,2#)	
3,0	HD-S	11,6 (13,0#)	6,5 (9,3#)	4,3 (6,8#)	2,7 (5,0)	
	HD-SL	12,9# (12,9#)	7,6 (9,3#)	5,0 (6,8#)	3,4 (5,3#)	
1,5	HD-S	11,3# (13,5#)	6,4 (9,8#)	4,2 (6,7#)	2,6 (4,9)	
	HD-SL	13,6# (13,6#)	7,4 (9,8#)	5,0 (7,0#)	3,2 (5,3)	
0	HD-S	10,9 (15,0#)	6,0 (9,8#)	3,9 (6,8)	2,3 (4,7)	
	HD-SL	13,9# (15,0#)	7,4 (9,8#)	4,8 (7,1#)	3,0 (5,1)	
-1,5	HD-S	10,3 (16,0#)	5,6 (10,0#)	3,5 (6,8)	2,1 (4,4)	
	HD-SL	13,6 (16,0#)	7,0 (10,0#)	4,4 (7,3#)	2,8 (4,9)	
-3,0	HD-S	10,2 (16,5#)	5,3 (10,4#)	3,1 (6,4)		
	HD-SL	13,4 (16,5#)	6,7 (10,4#)	4,0 (6,7#)		
-4,5	HD-S	10,1 (13,3#)	5,0 (7,1#)	2,8# (2,8#)		
	HD-SL	13,3 (13,4#)	6,4 (7,2#)	2,9# (2,9#)		
-6,0	HD-S					
	HD-SL					

Balancier 3,00 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
9,0	HD-S			2,7# (2,7#)		
	HD-SL			2,6# (2,6#)		
7,5	HD-S			4,4# (4,4#)	2,4# (2,4#)	
	HD-SL			4,4# (4,4#)	2,3# (2,3#)	
6,0	HD-S			4,6 (5,3#)	3,0 (4,3#)	
	HD-SL			5,2# (5,2#)	3,6 (4,3#)	
4,5	HD-S		6,9 (7,5#)	4,4 (5,9#)	3,0 (4,9#)	1,8 (2,5#)
	HD-SL		7,5# (7,5#)	5,2 (5,9#)	3,6 (4,9#)	2,3 (2,5#)
3,0	HD-S	11,7 (13,5#)	6,5 (8,8#)	4,3 (6,5#)	2,9 (4,9#)	1,7 (3,5)
	HD-SL	13,5# (13,5#)	7,6# (8,8#)	5,0 (6,5#)	3,5 (5,2#)	2,2 (3,8)
1,5	HD-S	11,3# (13,0#)	6,3 (9,6#)	4,2 (6,7)	2,7 (4,9#)	1,6 (3,4)
	HD-SL	13,0# (13,0#)	7,4# (9,6#)	4,9 (6,9#)	3,3 (5,2#)	2,1 (3,7)
0	HD-S	11,4 (14,2#)	6,1 (9,7#)	3,9 (6,6#)	2,5 (4,8)	1,5 (3,3)
	HD-SL	13,7 (14,2#)	7,4# (9,7#)	4,8 (7,0)	3,1 (5,2)	2,0 (3,6)
-1,5	HD-S	10,5 (15,7#)	5,6 (9,8#)	3,6 (6,8#)	2,2 (4,5)	
	HD-SL	13,7 (15,7#)	7,1 (9,8#)	4,5 (7,0#)	2,9 (5,0)	
-3,0	HD-S	10,1 (16,3#)	5,4 (10,2#)	3,3 (6,5)	2,0 (4,3)	
	HD-SL	13,4 (16,3#)	6,8 (10,2#)	4,1 (7,3#)	2,7 (4,7#)	
-4,5	HD-S	10,2 (15,7#)	5,1 (9,2#)	3,0 (5,1#)		
	HD-SL	13,4 (15,7#)	6,4 (9,2#)	3,9 (5,1#)		
-6,0	HD-S					
	HD-SL					

Balancier 3,70 m

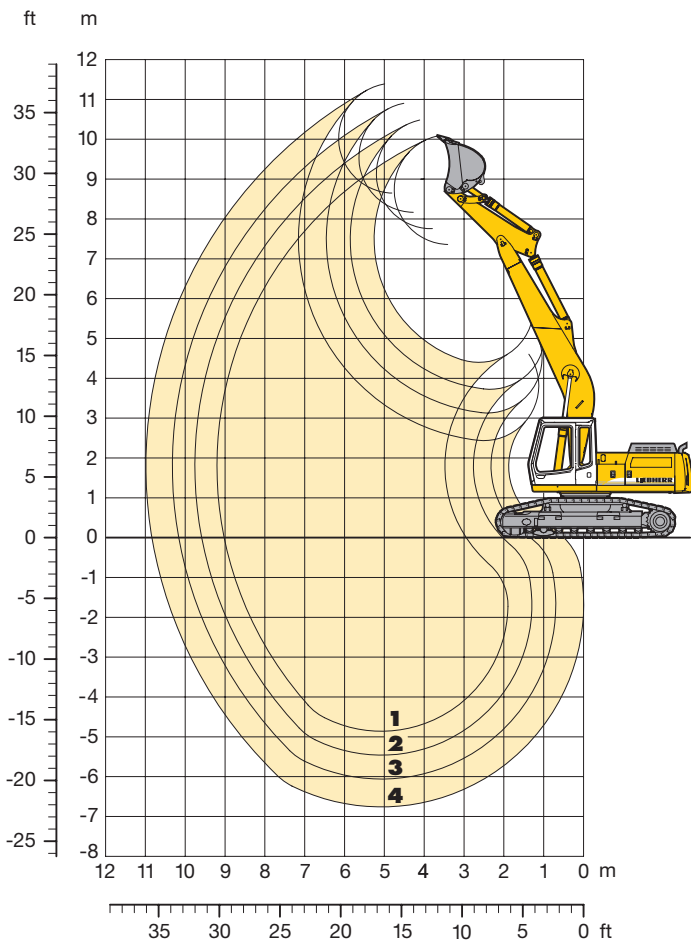
Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
9,0	HD-S			3,2# (3,2#)		
	HD-SL			3,2# (3,2#)		
7,5	HD-S				3,0 (3,0#)	
	HD-SL				3,0# (3,0#)	
6,0	HD-S			4,1# (4,1#)	3,1# (3,8#)	1,9 (2,2#)
	HD-SL			4,1# (4,1#)	3,6# (3,8#)	2,2# (2,2#)
4,5	HD-S			4,5 (5,1#)	3,1 (4,6#)	1,9 (3,3#)
	HD-SL			5,0# (5,0#)	3,7 (4,6#)	2,4 (3,3#)
3,0	HD-S	12,1# (12,6#)	6,6 (8,1#)	4,3 (6,1#)	3,0 (4,9)	1,9 (3,6)
	HD-SL	12,5# (12,5#)	7,8 (8,1#)	5,0 (6,1#)	3,6 (4,9#)	2,4 (3,9)
1,5	HD-S	11,5# (13,0#)	6,3 (9,2#)	4,2 (6,6#)	2,9 (4,8)	1,8 (3,5)
	HD-SL	13,0# (13,0#)	7,4 (9,2#)	4,9 (6,6#)	3,5 (5,1)	2,3 (3,8)
0	HD-S	11,3 (13,6#)	6,3# (9,6#)	4,0 (6,5)	2,7 (4,8#)	1,6 (3,3)
	HD-SL	13,5# (13,7#)	7,3 (9,6#)	4,9# (6,9#)	3,3 (5,1#)	2,1 (3,7#)
-1,5	HD-S	10,8 (15,0#)	5,8 (9,7#)	3,7 (6,6#)	2,4 (4,7)	1,5 (3,2)
	HD-SL	13,8# (15,0#)	7,2 (9,7#)	4,6 (6,9#)	3,0 (5,1)	2,0 (3,6)
-3,0	HD-S	10,2 (15,9#)	5,4 (9,9#)	3,4 (6,7)	2,1 (4,4)	
	HD-SL	13,4 (15,9#)	6,8 (9,9#)	4,3 (7,1#)	2,8 (4,9)	
-4,5	HD-S	10,1 (16,3#)	5,2 (10,3#)	3,1 (6,4)	2,0 (3,6#)	
	HD-SL	13,3 (16,3#)	6,6 (10,3#)	4,0 (6,7#)	2,6 (3,7#)	
-6,0	HD-S	9,9 (12,3#)	4,9 (6,6#)			
	HD-SL	12,3# (12,3#)	6,3 (6,6#)			

Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage du bras, avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 12 t. En cas de démontage du godet (0,80 m³), la charge est à majorer de 720 kg; en cas de démontage du vérin de levage, la charge est à majorer de la bielle, la charge est à majorer de 340 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge, conformément à la norme EN 474-5.

Équipement rétro

avec flèche monobloc droit 6,00 m



Débattements

		1	2	3	4
Longueurs de balancier	m	1,80	2,40	3,00	3,70
Profondeur maxi d'extraction	m	4,80	5,40	6,00	6,70
Portée maxi au sol	m	9,00	9,55	10,15	10,80
Hauteur maxi de déversement	m	7,35	7,75	8,20	8,65
Hauteur maxi à la dent	m	10,10	10,50	10,90	11,40
Force de pénétration SAE	kN	148	116	100	86
	t	15,1	11,8	10,2	8,8
Force de pénétration ISO	kN	155	121	103	88
	t	15,8	12,3	10,5	9,0
Force de cavage SAE	kN	160	148	148	148
	t	16,3	15,1	15,1	15,1
Force de cavage ISO	kN	178	165	165	165
	t	18,2	16,8	16,8	16,8

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec la flèche monobloc 6,00 m, le balancier de 2,40 m et le godet de 1,20 m³.*

* avec châssis HD-S, capacité de godet rétro = 1,00 m³

Châssis		HD-S	HD-SL
Largeur des tuiles	mm	500 600	600 750
Poids	kg	23580 23930	23670 24080
Pression au sol	kg/cm ²	0,64 0,54	0,49 0,40

En option: contrepoids exécution lourde

(avec un contrepoids d'exécution lourde, le poids en ordre de marche augmente de 820 kg et la pression au sol de 0,02 kg/cm²)

Godets rétro

Largeur de coupe	mm	370 ¹⁾	440 ¹⁾	490 ¹⁾	550	620 ²⁾	650	850	1050	1250	1400	1400
Capacité ISO 7451	m ³	0,30	0,35	0,40	0,35	0,30	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40
Masse spécifique	HD-S t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5	1,2
maximale autorisée	HD-SL t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5	1,2
Poids avec dents Liebherr Z 13 ³⁾	kg	-	-	-	500	-	545	640	720	805	870	925
Poids avec dents Liebherr Z 16 ⁴⁾	kg	-	-	-	580	850	630	745	830	950	1040	-
Poids avec dents Bofors	kg	370	390	410	-	-	-	-	-	-	-	-
La stabilité de la pelle permet le montage des godets sur les balanciers de longueurs suivantes, selon ISO 10567:												
Châssis HD-S	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,00	2,40	2,40
Châssis HD-SL	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,00	3,00

¹⁾ Godet rétro avec éjecteur et dents Bofors

²⁾ Godet dérocteur avec dents Liebherr Z 16 P

³⁾ Godet rétro avec dents Liebherr Z 13 (pour matériau jusqu'à la classe 5, terrains difficilement foisonnables)

⁴⁾ Godet rétro avec dents Liebherr Z 16 (pour matériau à partir de la classe 6, roches facilement détachables)

Pour des applications dans des matériaux très abrasifs, nous conseillons d'équiper les godets des pièces d'usure appropriées.

Le montage de couteaux latéraux sur les godets avec dents de taille 13 ou 16 augmente la largeur de coupe de 120 mm.

L'accessoire comprend:

- un kit adaptateur pour couteaux latéraux

- un kit pour couteaux latéraux à visser

Forces de levage

avec flèche monobloc droit 6,00 m

Balancier 1,80 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
9,0	HD-S					
	HD-SL					
7,5	HD-S					
	HD-SL					
6,0	HD-S		6,8 (7,3#)	4,2 (6,1#)		
	HD-SL		7,3# (7,3#)	5,0 (6,1#)		
4,5	HD-S	11,7 (12,8#)	6,2 (8,4#)	3,9 (6,5#)	2,6 (4,9)	
	HD-SL	12,8# (12,8#)	7,7 (8,3#)	4,8 (6,5#)	3,2 (5,4)	
3,0	HD-S		5,4 (9,6#)	3,6 (6,8)	2,5 (4,7)	
	HD-SL		6,8 (9,6#)	4,5 (7,0#)	3,1 (5,2)	
1,5	HD-S		4,9 (10,2#)	3,3 (6,5)	2,3 (4,6)	
	HD-SL		6,2 (10,2#)	4,1 (7,2)	3,0 (5,1)	
0	HD-S		4,7 (9,7#)	3,1 (6,3)	2,3 (4,5)	
	HD-SL		6,1 (9,7#)	4,0 (7,0)	2,9 (5,0)	
-1,5	HD-S	9,4 (9,5#)	4,7 (8,5#)	3,1 (6,3)		
	HD-SL	9,5# (9,5#)	6,1 (8,5#)	3,9 (6,6#)		
-3,0	HD-S		4,9 (6,6#)	3,2 (5,0#)		
	HD-SL		6,3 (6,6#)	4,1 (5,1#)		
-4,5	HD-S					
	HD-SL					
-6,0	HD-S					
	HD-SL					

Balancier 2,40 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
9,0	HD-S					
	HD-SL					
7,5	HD-S			4,3 (4,5#)		
	HD-SL			4,4# (4,4#)		
6,0	HD-S			4,3 (5,7#)	2,8 (3,4#)	
	HD-SL			5,2 (5,7#)	3,3# (3,3#)	
4,5	HD-S	11,2# (11,2#)	6,5 (7,7#)	4,0 (6,1#)	2,7 (5,0)	
	HD-SL	11,1# (11,1#)	7,7# (7,7#)	4,9 (6,1#)	3,3 (5,2#)	
3,0	HD-S		5,7 (9,1#)	3,7 (6,7#)	2,5 (4,8)	
	HD-SL		7,1 (9,1#)	4,5 (6,7#)	3,1 (5,3)	
1,5	HD-S		5,0 (10,0#)	3,3 (6,5)	2,3 (4,6)	
	HD-SL		6,4 (10,0#)	4,2 (7,2#)	3,0 (5,1)	
0	HD-S	5,2# (5,2#)	4,7 (10,0#)	3,1 (6,3)	2,2 (4,5)	
	HD-SL	5,2# (5,2#)	6,1 (10,0#)	4,0 (7,0)	2,8 (4,9)	
-1,5	HD-S	9,1# (9,1#)	4,7 (9,1#)	3,1 (6,2)	2,2 (4,4)	
	HD-SL	9,1# (9,1#)	6,0 (9,1#)	3,9 (6,8#)	2,8 (4,9)	
-3,0	HD-S	9,3# (9,3#)	4,8 (7,5#)	3,1 (5,7#)		
	HD-SL	9,3# (9,3#)	6,1 (7,5#)	4,0 (5,7#)		
-4,5	HD-S		4,8# (4,8#)			
	HD-SL		4,8# (4,8#)			
-6,0	HD-S					
	HD-SL					

Balancier 3,00 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
9,0	HD-S					
	HD-SL					
7,5	HD-S			4,3# (4,3#)		
	HD-SL			4,3# (4,3#)		
6,0	HD-S			4,4 (5,0#)	2,8 (4,0#)	
	HD-SL			5,0# (5,0#)	3,5 (3,9#)	
4,5	HD-S		6,7 (6,9#)	4,1 (5,7#)	2,7 (4,9#)	
	HD-SL		6,8# (6,8#)	5,0 (5,7#)	3,3 (4,9#)	
3,0	HD-S	11,0 (13,6#)	5,9 (8,5#)	3,7 (6,4#)	2,5 (4,8)	1,8 (3,2#)
	HD-SL	13,5# (13,5#)	7,4 (8,4#)	4,6 (6,4#)	3,2 (5,2#)	2,2 (3,2#)
1,5	HD-S	4,7# (4,7#)	5,2 (9,7#)	3,4 (6,6)	2,3 (4,6)	1,7 (3,4)
	HD-SL	4,7# (4,7#)	6,6 (9,7#)	4,2 (7,0#)	3,0 (5,1)	2,1 (3,7)
0	HD-S	5,7# (5,7#)	4,8 (10,0#)	3,1 (6,3)	2,2 (4,4)	1,6 (3,3)
	HD-SL	5,6# (5,6#)	6,1 (10,0#)	4,0 (7,0)	2,8 (4,9)	2,1 (3,5#)
-1,5	HD-S	8,2# (8,2#)	4,6 (9,5#)	3,0 (6,1)	2,1 (4,4)	
	HD-SL	8,2# (8,2#)	6,0 (9,5#)	3,8 (6,8)	2,7 (4,8)	
-3,0	HD-S	9,1 (11,1#)	4,7 (8,2#)	3,0 (6,2)	2,1 (4,4)	
	HD-SL	11,1# (11,1#)	6,0 (8,3#)	3,8 (6,2#)	2,8 (4,5#)	
-4,5	HD-S	7,6# (7,6#)	4,9 (6,0#)	3,1 (4,4#)		
	HD-SL	7,7# (7,7#)	6,1# (6,1#)	4,0 (4,4#)		
-6,0	HD-S					
	HD-SL					

Balancier 3,70 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
9,0	HD-S					
	HD-SL					
7,5	HD-S				2,8# (2,8#)	
	HD-SL				2,8# (2,8#)	
6,0	HD-S				2,9 (3,6#)	1,8# (1,8#)
	HD-SL				3,6 (3,6#)	1,8# (1,8#)
4,5	HD-S			4,3 (4,7#)	2,8 (4,3#)	1,9 (3,0#)
	HD-SL			4,7# (4,7#)	3,4 (4,3#)	2,4 (3,0#)
3,0	HD-S	11,5# (11,5#)	6,3 (7,6#)	3,9 (5,9#)	2,6 (4,9#)	1,8 (3,5)
	HD-SL	11,4# (11,4#)	7,6# (7,6#)	4,8 (5,9#)	3,2 (4,9#)	2,3 (3,8#)
1,5	HD-S	7,9# (7,9#)	5,4 (9,1#)	3,5 (6,6#)	2,4 (4,7)	1,7 (3,4)
	HD-SL	8,0# (8,0#)	6,9 (9,1#)	4,4 (6,6#)	3,0 (5,1)	2,2 (3,8)
0	HD-S	6,2# (6,2#)	4,9 (9,9#)	3,2 (6,4)	2,2 (4,4)	1,6 (3,3)
	HD-SL	6,2# (6,2#)	6,2 (9,9#)	4,0 (7,1)	2,8 (4,9)	2,1 (3,6)
-1,5	HD-S	7,6# (7,6#)	4,6 (9,8#)	3,0 (6,1)	2,1 (4,3)	1,5 (3,2)
	HD-SL	7,6# (7,6#)	6,0 (9,8#)	3,8 (6,8)	2,7 (4,8)	2,0 (3,6)
-3,0	HD-S	8,9 (10,0#)	4,6 (8,9#)	2,9 (6,1)	2,1 (4,3)	
	HD-SL	10,0# (10,0#)	5,9 (9,0#)	3,8 (6,6#)	2,7 (4,7)	
-4,5	HD-S	9,2 (9,8#)	4,7 (7,2#)	3,0 (5,3#)	2,1 (3,6#)	
	HD-SL	9,9# (9,9#)	6,0 (7,2#)	3,8 (5,3#)	2,8 (3,7#)	
-6,0	HD-S					
	HD-SL					

Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 12 t. En cas de démontage du godet (0,80 m³), la charge est à majorer de 720 kg; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 340 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge, conformément à la norme EN 474-5.

Forces de levage

avec flèche monobloc 5,70 m et contreponds exécution lourde

Balancier 1,80 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
9,0	HD-S					
	HD-SL					
7,5	HD-S					
	HD-SL					
6,0	HD-S			4,7 (5,4#)		
	HD-SL			5,4# (5,4#)		
4,5	HD-S		7,0# (7,0#)	4,5 (5,8#)		
	HD-SL		7,0# (7,0#)	5,5 (5,8#)		
3,0	HD-S		6,4 (8,7#)	4,2 (6,5#)	2,9 (5,3)	
	HD-SL		7,9 (8,6#)	5,1 (6,5#)	3,6 (5,4#)	
1,5	HD-S		5,8 (9,9#)	3,9 (7,1#)	2,8 (5,2)	
	HD-SL		7,3 (9,9#)	4,8 (7,1#)	3,4 (5,7)	
0	HD-S		5,6 (10,2#)	3,7 (7,1)	2,7 (5,1)	
	HD-SL		7,0 (10,2#)	4,6 (7,4#)	3,4 (5,6)	
-1,5	HD-S	10,6 (12,6#)	5,6 (9,7#)	3,7 (7,0)		
	HD-SL	12,5# (12,5#)	7,0 (9,7#)	4,6 (7,2#)		
-3,0	HD-S	10,9 (11,2#)	5,7 (8,4#)	3,8 (6,1#)		
	HD-SL	11,2# (11,2#)	7,1 (8,4#)	4,7 (6,1#)		
-4,5	HD-S					
	HD-SL					
-6,0	HD-S					
	HD-SL					

Balancier 2,40 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
9,0	HD-S					
	HD-SL					
7,5	HD-S					
	HD-SL					
6,0	HD-S			4,8# (4,8#)		
	HD-SL			4,8# (4,8#)		
4,5	HD-S			4,6 (5,3#)	3,1 (4,2#)	
	HD-SL			5,3# (5,3#)	3,8 (4,2#)	
3,0	HD-S	12,1 (13,2#)	6,7 (8,0#)	4,3 (6,1#)	3,0 (5,1#)	
	HD-SL	13,2# (13,2#)	7,9# (7,9#)	5,2 (6,1#)	3,6 (5,1#)	
1,5	HD-S	5,2# (5,2#)	6,0 (9,4#)	4,0 (6,8#)	2,8 (5,2)	
	HD-SL	5,2# (5,2#)	7,4 (9,4#)	4,9 (6,8#)	3,5 (5,5#)	
0	HD-S	7,6# (7,6#)	5,6 (10,1#)	3,7 (7,1)	2,7 (5,0)	
	HD-SL	7,6# (7,6#)	7,1 (10,1#)	4,6 (7,3#)	3,3 (5,5)	
-1,5	HD-S	10,5 (11,3#)	5,5 (10,0#)	3,6 (7,0)	2,6 (5,0)	
	HD-SL	11,2# (11,2#)	6,9 (10,0#)	4,5 (7,3#)	3,3 (5,5)	
-3,0	HD-S	10,7 (12,7#)	5,6 (9,0#)	3,7 (6,6#)		
	HD-SL	12,7# (12,7#)	7,0 (9,0#)	4,6 (6,6#)		
-4,5	HD-S	9,4# (9,4#)	5,9 (6,8#)			
	HD-SL	9,5# (9,5#)	6,9# (6,9#)			
-6,0	HD-S					
	HD-SL					

Balancier 3,00 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
9,0	HD-S					
	HD-SL					
7,5	HD-S					
	HD-SL					
6,0	HD-S				2,9# (2,9#)	
	HD-SL				2,9# (2,9#)	
4,5	HD-S			4,7 (4,8#)	3,2 (4,4#)	
	HD-SL			4,8# (4,8#)	3,8 (4,4#)	
3,0	HD-S	11,0# (11,0#)	6,9 (7,1#)	4,4 (5,6#)	3,0 (4,8#)	
	HD-SL	11,0# (11,0#)	7,1# (7,1#)	5,3 (5,6#)	3,7 (4,8#)	
1,5	HD-S	8,3# (8,3#)	6,1 (8,8#)	4,0 (6,4#)	2,8 (5,2)	
	HD-SL	8,3# (8,3#)	7,6 (8,8#)	4,9 (6,4#)	3,5 (5,2#)	
0	HD-S	7,9# (7,9#)	5,7 (9,9#)	3,7 (7,0#)	2,6 (5,0)	
	HD-SL	7,9# (7,9#)	7,1 (9,9#)	4,6 (7,0#)	3,3 (5,5)	
-1,5	HD-S	10,2# (10,2#)	5,5 (10,1#)	3,6 (6,9)	2,6 (4,9)	
	HD-SL	10,1# (10,1#)	6,9 (10,1#)	4,5 (7,3#)	3,2 (5,4)	
-3,0	HD-S	10,5 (13,6#)	5,5 (9,4#)	3,6 (6,9#)		
	HD-SL	13,6# (13,6#)	6,9 (9,5#)	4,5 (6,9#)		
-4,5	HD-S	10,9 (11,2#)	5,6 (7,9#)	3,7 (5,6#)		
	HD-SL	11,2# (11,2#)	7,1 (7,9#)	4,6 (5,6#)		
-6,0	HD-S					
	HD-SL					

Balancier 3,70 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
9,0	HD-S					
	HD-SL					
7,5	HD-S				1,9# (1,9#)	
	HD-SL				1,9# (1,9#)	
6,0	HD-S				3,2# (3,2#)	
	HD-SL				3,2# (3,2#)	
4,5	HD-S				3,2 (3,9#)	2,0# (2,0#)
	HD-SL				3,9# (3,9#)	1,9# (1,9#)
3,0	HD-S			4,5 (5,0#)	3,1 (4,3#)	2,1 (2,9#)
	HD-SL			5,0# (5,0#)	3,7 (4,3#)	2,7 (2,9#)
1,5	HD-S	11,8 (13,3#)	6,4 (8,0#)	4,1 (5,9#)	2,8 (4,9#)	2,0 (3,4#)
	HD-SL	13,2# (13,2#)	7,9 (8,0#)	5,1 (5,9#)	3,5 (4,8#)	2,5 (3,4#)
0	HD-S	8,6# (8,6#)	5,8 (9,4#)	3,8 (6,7#)	2,7 (5,0)	1,9 (3,4#)
	HD-SL	8,6# (8,6#)	7,3 (9,4#)	4,7 (6,7#)	3,3 (5,3#)	2,4 (3,4#)
-1,5	HD-S	9,5# (9,5#)	5,5 (10,0#)	3,6 (6,9)	2,5 (4,9)	
	HD-SL	9,5# (9,5#)	6,9 (10,0#)	4,5 (7,1#)	3,2 (5,4)	
-3,0	HD-S	10,3 (11,9#)	5,4 (9,8#)	3,5 (6,8)	2,5 (4,8)	
	HD-SL	11,9# (11,9#)	6,8 (9,8#)	4,4 (7,1#)	3,1 (5,3)	
-4,5	HD-S	10,6 (12,8#)	5,5 (8,7#)	3,6 (6,3#)		
	HD-SL	12,8# (12,8#)	6,9 (8,7#)	4,4 (6,3#)		
-6,0	HD-S	9,1# (9,1#)	5,8 (6,3#)			
	HD-SL	9,1# (9,1#)	6,3# (6,3#)			

Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 12 t. En cas de démontage du godet (0,80 m³), la charge est à majorer de 720 kg; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 340 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge, conformément à la norme EN 474-5.

Forces de levage

avec bras réglable hydr. 4,00 m et contrepoids exécution lourde

Balancier 1,80 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
9,0	HD-S					
	HD-SL					
7,5	HD-S		7,3# (7,3#)	4,7 (5,3#)		
	HD-SL		7,3# (7,3#)	5,2# (5,2#)		
6,0	HD-S		7,6 (7,8#)	4,9 (6,3#)		
	HD-SL		7,8# (7,8#)	5,7# (6,3#)		
4,5	HD-S	12,9# (12,9#)	7,3# (8,7#)	4,8# (6,6#)	3,0 (5,4)	
	HD-SL	12,8# (12,8#)	8,5 (8,7#)	5,6 (6,6#)	3,7 (5,4#)	
3,0	HD-S	12,2 (12,8#)	7,0 (9,6#)	4,8 (7,0#)	2,9 (5,3#)	
	HD-SL	12,7# (12,7#)	8,1 (9,6#)	5,5 (7,0#)	3,6 (5,5#)	
1,5	HD-S	12,4 (13,8#)	7,0 (9,8#)	4,5 (7,1#)	2,5 (5,2)	
	HD-SL	13,8# (13,8#)	8,1 (9,8#)	5,5 (7,1#)	3,4 (5,5#)	
0	HD-S	11,8 (15,7#)	6,5 (9,9#)	4,1 (7,2#)	2,6 (5,0)	
	HD-SL	15,0# (15,7#)	8,1 (9,9#)	5,1 (7,2#)	3,3 (5,5#)	
-1,5	HD-S	11,5 (16,3#)	6,2 (10,2#)	3,8 (7,2)	2,5 (4,5#)	
	HD-SL	14,9 (16,3#)	7,7 (10,2#)	4,7 (7,3#)	3,1 (4,5#)	
-3,0	HD-S	11,6 (16,4#)	5,9 (9,8#)	3,6 (5,6#)		
	HD-SL	15,0 (16,4#)	7,4 (9,8#)	4,5 (5,7#)		
-4,5	HD-S	9,5# (9,5#)	4,4# (4,4#)			
	HD-SL	9,6# (9,6#)	4,4# (4,4#)			
-6,0	HD-S					
	HD-SL					

Balancier 2,40 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
9,0	HD-S					
	HD-SL					
7,5	HD-S			4,8# (4,8#)		
	HD-SL			4,8# (4,8#)		
6,0	HD-S		7,1# (7,1#)	5,0 (5,9#)	3,2 (4,1#)	
	HD-SL		7,1# (7,1#)	5,8# (5,9#)	3,8 (4,0#)	
4,5	HD-S	12,3# (12,3#)	7,3 (8,2#)	4,8 (6,3#)	3,2 (5,2#)	
	HD-SL	12,2# (12,2#)	8,2# (8,2#)	5,6 (6,3#)	3,8 (5,2#)	
3,0	HD-S	12,4# (13,0#)	7,0# (9,3#)	4,7 (6,8#)	3,1 (5,3#)	
	HD-SL	12,9# (12,9#)	8,1 (9,3#)	5,5 (6,8#)	3,8 (5,4#)	
1,5	HD-S	12,2 (13,5#)	6,9 (9,8#)	4,7 (7,0#)	2,9 (5,3)	
	HD-SL	13,6# (13,6#)	8,0 (9,8#)	5,4# (7,0#)	3,6 (5,5#)	
0	HD-S	12,2 (15,0#)	6,7 (9,8#)	4,3 (7,1)	2,7 (5,1)	
	HD-SL	14,8 (15,0#)	8,1 (9,8#)	5,3 (7,1#)	3,4 (5,5#)	
-1,5	HD-S	11,6 (16,0#)	6,3 (10,0#)	4,0 (7,3#)	2,5 (4,9)	
	HD-SL	15,0 (16,0#)	7,8 (10,0#)	4,9 (7,3#)	3,2 (5,3#)	
-3,0	HD-S	11,4 (16,5#)	6,0 (10,4#)	3,6 (6,7#)		
	HD-SL	14,9 (16,5#)	7,5 (10,4#)	4,5 (6,7#)		
-4,5	HD-S	11,3 (13,3#)	5,7 (7,1#)	2,8# (2,8#)		
	HD-SL	13,4# (13,4#)	7,2 (7,2#)	2,9# (2,9#)		
-6,0	HD-S					
	HD-SL					

Balancier 3,00 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
9,0	HD-S			2,7# (2,7#)		
	HD-SL			2,6# (2,6#)		
7,5	HD-S			4,4# (4,4#)	2,4# (2,4#)	
	HD-SL			4,4# (4,4#)	2,3# (2,3#)	
6,0	HD-S			5,0 (5,3#)	3,3 (4,3#)	
	HD-SL			5,2# (5,2#)	3,9 (4,3#)	
4,5	HD-S		7,4 (7,5#)	4,8 (5,9#)	3,3 (4,9#)	2,1 (2,5#)
	HD-SL		7,5# (7,5#)	5,6# (5,9#)	3,9 (4,9#)	2,5# (2,5#)
3,0	HD-S	12,6# (13,5#)	7,1# (8,8#)	4,7 (6,5#)	3,2 (5,2#)	2,0 (3,8)
	HD-SL	13,5# (13,5#)	8,2 (8,8#)	5,4 (6,5#)	3,9# (5,2#)	2,5 (3,9#)
1,5	HD-S	12,2 (13,0#)	6,8# (9,6#)	4,6 (6,9#)	3,1 (5,2#)	1,9 (3,8)
	HD-SL	13,0# (13,0#)	7,9# (9,6#)	5,3 (6,9#)	3,7 (5,3#)	2,4 (4,1)
0	HD-S	12,4 (14,2#)	6,8 (9,7#)	4,4 (6,9)	2,9 (5,2)	1,8 (3,6)
	HD-SL	14,2# (14,2#)	7,9# (9,7#)	5,3 (7,0#)	3,5 (5,4#)	2,3 (4,0)
-1,5	HD-S	11,7 (15,7#)	6,3 (9,8#)	4,1 (7,0#)	2,6 (5,0)	
	HD-SL	15,0 (15,7#)	7,8 (9,8#)	5,1 (7,0#)	3,3 (5,5#)	
-3,0	HD-S	11,4 (16,3#)	6,1 (10,2#)	3,7 (7,2)	2,4 (4,7#)	
	HD-SL	14,8 (16,3#)	7,6 (10,2#)	4,7 (7,3#)	3,1 (4,7#)	
-4,5	HD-S	11,4 (15,7#)	5,7 (9,2#)	3,5 (5,1#)		
	HD-SL	14,8 (15,7#)	7,2 (9,2#)	4,4 (5,1#)		
-6,0	HD-S					
	HD-SL					

Balancier 3,70 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
9,0	HD-S			3,2# (3,2#)		
	HD-SL			3,2# (3,2#)		
7,5	HD-S				3,0# (3,0#)	
	HD-SL				3,0# (3,0#)	
6,0	HD-S			4,1# (4,1#)	3,4 (3,8#)	2,2 (2,2#)
	HD-SL			4,1# (4,1#)	3,8# (3,8#)	2,2# (2,2#)
4,5	HD-S			4,9 (5,1#)	3,4 (4,6#)	2,2 (3,3#)
	HD-SL			5,0# (5,0#)	4,0 (4,6#)	2,7 (3,3#)
3,0	HD-S	12,6# (12,6#)	7,1 (8,1#)	4,7 (6,1#)	3,3 (4,9#)	2,2 (3,9)
	HD-SL	12,5# (12,5#)	8,1# (8,1#)	5,5# (6,1#)	3,9 (4,9#)	2,7 (4,2#)
1,5	HD-S	12,2 (13,0#)	6,8 (9,2#)	4,6 (6,6#)	3,2 (5,1)	2,1 (3,8)
	HD-SL	13,0# (13,0#)	8,0 (9,2#)	5,3 (6,6#)	3,9# (5,2#)	2,6 (4,2)
0	HD-S	12,1# (13,6#)	6,7 (9,6#)	4,5 (6,9#)	3,0 (5,1#)	1,9 (3,7)
	HD-SL	13,7# (13,7#)	7,9 (9,6#)	5,2# (6,9#)	3,7 (5,3#)	2,4 (4,1#)
-1,5	HD-S	12,0 (15,0#)	6,4 (9,7#)	4,2 (6,9#)	2,8 (5,1)	1,8 (3,6)
	HD-SL	14,7 (15,0#)	8,0 (9,7#)	5,1 (6,9#)	3,4 (5,3#)	2,3 (4,0)
-3,0	HD-S	11,4 (15,9#)	6,1 (9,9#)	3,9 (7,1#)	2,5 (4,9)	
	HD-SL	14,9 (15,9#)	7,6 (9,9#)	4,8 (7,1#)	3,2 (5,3#)	
-4,5	HD-S	11,3 (16,3#)	5,9 (10,3#)	3,6 (6,7#)	2,4 (3,6#)	
	HD-SL	14,8 (16,3#)	7,4 (10,3#)	4,5 (6,7#)	3,0 (3,7#)	
-6,0	HD-S	11,2 (12,3#)	5,6 (6,6#)			
	HD-SL	12,3# (12,3#)	6,6# (6,6#)			

Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage du bras, avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 12 t. En cas de démontage du godet (0,80 m³), la charge est à majorer de 720 kg; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 340 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge, conformément à la norme EN 474-5.

Forces de levage

avec flèche monobloc droit 6,00 m et contrepoids exécution lourde

Balancier 1,80 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
9,0	HD-S					
	HD-SL					
7,5	HD-S					
	HD-SL					
6,0	HD-S		7,3# (7,3#)	4,6 (6,1#)		
	HD-SL		7,3# (7,3#)	5,6 (6,1#)		
4,5	HD-S	12,8# (12,8#)	6,9 (8,4#)	4,4 (6,5#)	3,0 (5,4)	
	HD-SL	12,8# (12,8#)	8,3# (8,3#)	5,3 (6,5#)	3,6 (5,5#)	
3,0	HD-S		6,1 (9,6#)	4,1 (7,0#)	2,8 (5,2)	
	HD-SL		7,6 (9,6#)	5,0 (7,0#)	3,5 (5,7#)	
1,5	HD-S		5,6 (10,2#)	3,8 (7,1)	2,7 (5,1)	
	HD-SL		7,0 (10,2#)	4,7 (7,3#)	3,4 (5,6)	
0	HD-S		5,4 (9,7#)	3,6 (6,9)	2,6 (5,0)	
	HD-SL		6,8 (9,7#)	4,5 (7,2#)	3,3 (5,5)	
-1,5	HD-S	9,5# (9,5#)	5,4 (8,5#)	3,6 (6,5#)		
	HD-SL	9,5# (9,5#)	6,9 (8,5#)	4,5 (6,6#)		
-3,0	HD-S		5,6 (6,6#)	3,7 (5,0#)		
	HD-SL		6,6# (6,6#)	4,6 (5,1#)		
-4,5	HD-S					
	HD-SL					
-6,0	HD-S					
	HD-SL					

Balancier 2,40 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
9,0	HD-S					
	HD-SL					
7,5	HD-S				4,5# (4,5#)	
	HD-SL				4,4# (4,4#)	
6,0	HD-S			4,7 (5,7#)	3,1 (3,4#)	
	HD-SL			5,7# (5,7#)	3,3# (3,3#)	
4,5	HD-S	11,2# (11,2#)	7,2 (7,7#)	4,5 (6,1#)	3,0 (5,2#)	
	HD-SL	11,1# (11,1#)	7,7# (7,7#)	5,4 (6,1#)	3,7 (5,2#)	
3,0	HD-S		6,4 (9,1#)	4,1 (6,7#)	2,9 (5,3)	
	HD-SL		7,9 (9,1#)	5,1 (6,7#)	3,5 (5,5#)	
1,5	HD-S		5,7 (10,0#)	3,8 (7,2)	2,7 (5,1)	
	HD-SL		7,2 (10,0#)	4,7 (7,2#)	3,4 (5,6)	
0	HD-S	5,2# (5,2#)	5,4 (10,0#)	3,6 (7,0)	2,6 (5,0)	
	HD-SL	5,2# (5,2#)	6,8 (10,0#)	4,5 (7,3#)	3,2 (5,4)	
-1,5	HD-S	9,1# (9,1#)	5,4 (9,1#)	3,5 (6,8#)	2,6 (4,9)	
	HD-SL	9,1# (9,1#)	6,8 (9,1#)	4,4 (6,8#)	3,2 (5,2#)	
-3,0	HD-S	9,3# (9,3#)	5,5 (7,5#)	3,6 (5,7#)		
	HD-SL	9,3# (9,3#)	6,9 (7,5#)	4,5 (5,7#)		
-4,5	HD-S		4,8# (4,8#)			
	HD-SL		4,8# (4,8#)			
-6,0	HD-S					
	HD-SL					

Balancier 3,00 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
9,0	HD-S					
	HD-SL					
7,5	HD-S			4,3# (4,3#)		
	HD-SL			4,3# (4,3#)		
6,0	HD-S			4,8 (5,0#)	3,2 (4,0#)	
	HD-SL			5,0# (5,0#)	3,9 (3,9#)	
4,5	HD-S		6,9# (6,9#)	4,6 (5,7#)	3,1 (4,9#)	
	HD-SL		6,8# (6,8#)	5,5 (5,7#)	3,7 (4,9#)	
3,0	HD-S	12,3 (13,6#)	6,6 (8,5#)	4,2 (6,4#)	2,9 (5,2#)	2,0 (3,2#)
	HD-SL	13,5# (13,5#)	8,1 (8,4#)	5,1 (6,4#)	3,6 (5,2#)	2,6 (3,2#)
1,5	HD-S	4,7# (4,7#)	5,9 (9,7#)	3,9 (7,0#)	2,7 (5,1)	2,0 (3,8)
	HD-SL	4,7# (4,7#)	7,3 (9,7#)	4,8 (7,0#)	3,4 (5,5#)	2,5 (3,8#)
0	HD-S	5,7# (5,7#)	5,4 (10,0#)	3,6 (7,0)	2,6 (4,9)	1,9 (3,5#)
	HD-SL	5,6# (5,6#)	6,9 (10,0#)	4,5 (7,2#)	3,2 (5,4)	2,4 (3,5#)
-1,5	HD-S	8,2# (8,2#)	5,3 (9,5#)	3,5 (6,8)	2,5 (4,8)	
	HD-SL	8,2# (8,2#)	6,7 (9,5#)	4,4 (7,0#)	3,1 (5,3)	
-3,0	HD-S	10,4 (11,1#)	5,3 (8,2#)	3,5 (6,2#)	2,5 (4,5#)	
	HD-SL	11,1# (11,1#)	6,8 (8,3#)	4,4 (6,2#)	3,1 (4,5#)	
-4,5	HD-S	7,6# (7,6#)	5,5 (6,0#)	3,6 (4,4#)		
	HD-SL	7,7# (7,7#)	6,1# (6,1#)	4,4# (4,4#)		
-6,0	HD-S					
	HD-SL					

Balancier 3,70 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
9,0	HD-S					
	HD-SL					
7,5	HD-S				2,8# (2,8#)	
	HD-SL				2,8# (2,8#)	
6,0	HD-S				3,3 (3,6#)	1,8# (1,8#)
	HD-SL				3,6# (3,6#)	1,8# (1,8#)
4,5	HD-S			4,7# (4,7#)	3,2 (4,3#)	2,2 (3,0#)
	HD-SL			4,7# (4,7#)	3,8 (4,3#)	2,7 (3,0#)
3,0	HD-S	11,5# (11,5#)	6,9 (7,6#)	4,4 (5,9#)	3,0 (4,9#)	2,1 (3,8#)
	HD-SL	11,4# (11,4#)	7,6# (7,6#)	5,3 (5,9#)	3,6 (4,9#)	2,6 (3,8#)
1,5	HD-S	7,9# (7,9#)	6,1 (9,1#)	4,0 (6,6#)	2,7 (5,1)	2,0 (3,8)
	HD-SL	8,0# (8,0#)	7,6 (9,1#)	4,9 (6,6#)	3,4 (5,3#)	2,5 (4,2)
0	HD-S	6,2# (6,2#)	5,6 (9,9#)	3,6 (7,0)	2,6 (4,9)	1,9 (3,7)
	HD-SL	6,2# (6,2#)	7,0 (9,9#)	4,6 (7,1#)	3,2 (5,4)	2,4 (4,1)
-1,5	HD-S	7,6# (7,6#)	5,3 (9,8#)	3,5 (6,8)	2,4 (4,8)	1,8 (3,6)
	HD-SL	7,6# (7,6#)	6,7 (9,8#)	4,4 (7,1#)	3,1 (5,3)	2,3 (4,0)
-3,0	HD-S	10,0# (10,0#)	5,3 (8,9#)	3,4 (6,6#)	2,4 (4,8)	
	HD-SL	10,0# (10,0#)	6,7 (9,0#)	4,3 (6,6#)	3,1 (4,9#)	
-4,5	HD-S	9,8# (9,8#)	5,4 (7,2#)	3,5 (5,3#)	2,5 (3,6#)	
	HD-SL	9,9# (9,9#)	6,8 (7,2#)	4,4 (5,3#)	3,1 (3,7#)	
-6,0	HD-S					
	HD-SL					

Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 12 t. En cas de démontage du godet (0,80 m³), la charge est à majorer de 720 kg; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 340 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge, conformément à la norme EN 474-5.

Equipement



Châssis

	S	O
Moteurs de translation à double rapport	•	
Galets de roulement lubrifiés en continu	•	
Protection sur roue folle	•	
Un guide-chaîne par longeron	•	
Chaînes étanches et graissées	•	
Guides-chaîne: sur les barbotins et au milieu		•
Kit de transformation chaîne B 60 en D 6 C		•
Renfort tôle de fond pièce centrale		•
Barbotins à trous d'éjection		•



Tourelle

	S	O
Capot moteur à amortissement pneumatique	•	
Caisse à outils verrouillable	•	
Main courante, revêtement antidérapant	•	
Outillage complet	•	
Frein de blocage, sans entretien, intégré dans le réducteur	•	
Batteries renforcées sans entretien	•	
Isolation phonique	•	
Pompe électrique de remplissage de carburant		•
Frein d'orientation par pédale		•
Outillage complémentaire		•
Peinture spéciale		•



Hydraulique

	S	O
Régulation par puissance limite électronique	•	
Sélecteur du mode de travail avec réglage en continu	•	
Accumulateur de pression pour une descente contrôlée de l'équipement lorsque le moteur est coupé	•	
Vanne d'arrêt entre le réservoir hydraulique et les pompes	•	
Commande LSC (Liebherr-Synchron-Comfort)	•	
Filtre avec haute précision de filtration (5 µm)	•	
Circuits hydrauliques complémentaires		•
Remplissage avec huile biologique		•
Filtre pour circuit secondaire		•



Moteur

	S	O
Injection directe	•	
Suralimenté	•	
Refroidissement de l'air d'admission	•	
Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité	•	
Ralenti automatique	•	
Dispositif de démarrage à froid		•



Cabine

	S	O
Conception monocoque en profils emboutis	•	
Vitres panoramiques teintées	•	
Vitre coulissante dans la porte	•	
Lucarne orientable dans toutes les directions	•	
Gouttière disposée au-dessus du pare-brise	•	
Essuie-glaces et lave-glaces	•	
Siège réglable en 6 positions	•	
Siège à réglage indépendant ou tributaire des consoles	•	
Manipulateur encliquetable pour les pédales de translation	•	
Climatisation	•	
Crochet portemanteau	•	
Eclairage intérieur	•	
Pare soleil	•	
Rétroviseur intérieur	•	
Prééquipement pour poste radio	•	
Allume-cigares et cendrier	•	
Tapis de sol	•	
Espace rangement – documentation	•	
Voyants de contrôle et avertisseurs lumineux	•	
Indicateurs digitaux pour températures d'huile, régime moteur et pression d'huile	•	
Indicateur d'heures de fonctionnement supplémentaire, visible de l'extérieur		•
Partie inférieure du pare-brise démontable		•
Poste radio		•
Siège avec suspension pneumatique, chauffage et appui -tête amovible		•
Gyrophare		•
Phares de travail additionnels		•
Vitres blindées		•



Equipement

	S	O
Vérins avec amortisseur de fin de course	•	
Paliers étanches	•	
Distributeur de graisse et conduites de graissage sur l'équipement avec point de graissage centralisé sur la tourelle	•	
Système d'étanchéité en Y entre le godet rétro et le balancier	•	
Plaque de protection pour conduites de graissage et distributeur sur la biellette	•	
Brides de fixation SAE pour toutes les conduites haute pression	•	
Crochet de levage avec sécurité sur godets rétro	•	
Dispositif anti-rupture des flexibles		•
Vannes pour commutation du circuit godet/benne ou grappin		•
Avertisseur de surcharges		•
Dispositif hydraulique ou mécanique de changement rapide de godets		•
Gamme de bennes/grappins Liebherr		•
Raccords hydrauliques pour accouplements rapides		•
Godets spéciaux additionnels		•
Conduites hydrauliques pour alimentation benne/grappin et verrouillage de la biellette en application benne/grappin		•
Conduites hydrauliques pour le circuit de commande supplémentaire		•
Dispositif de graissage automatique Liebherr pour l'équipement et la couronne de rotation		•
Peinture spéciale		•

S = Standard, O = Option

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

Liebherr-France SAS

2, Avenue Joseph Rey, B.P. 287, F-68005 Colmar Cedex

☎ +33 (0)389 21 35 10, Fax +33 (0)389 21 37 93

www.liebherr.com, E-Mail: info@lfr.liebherr.com